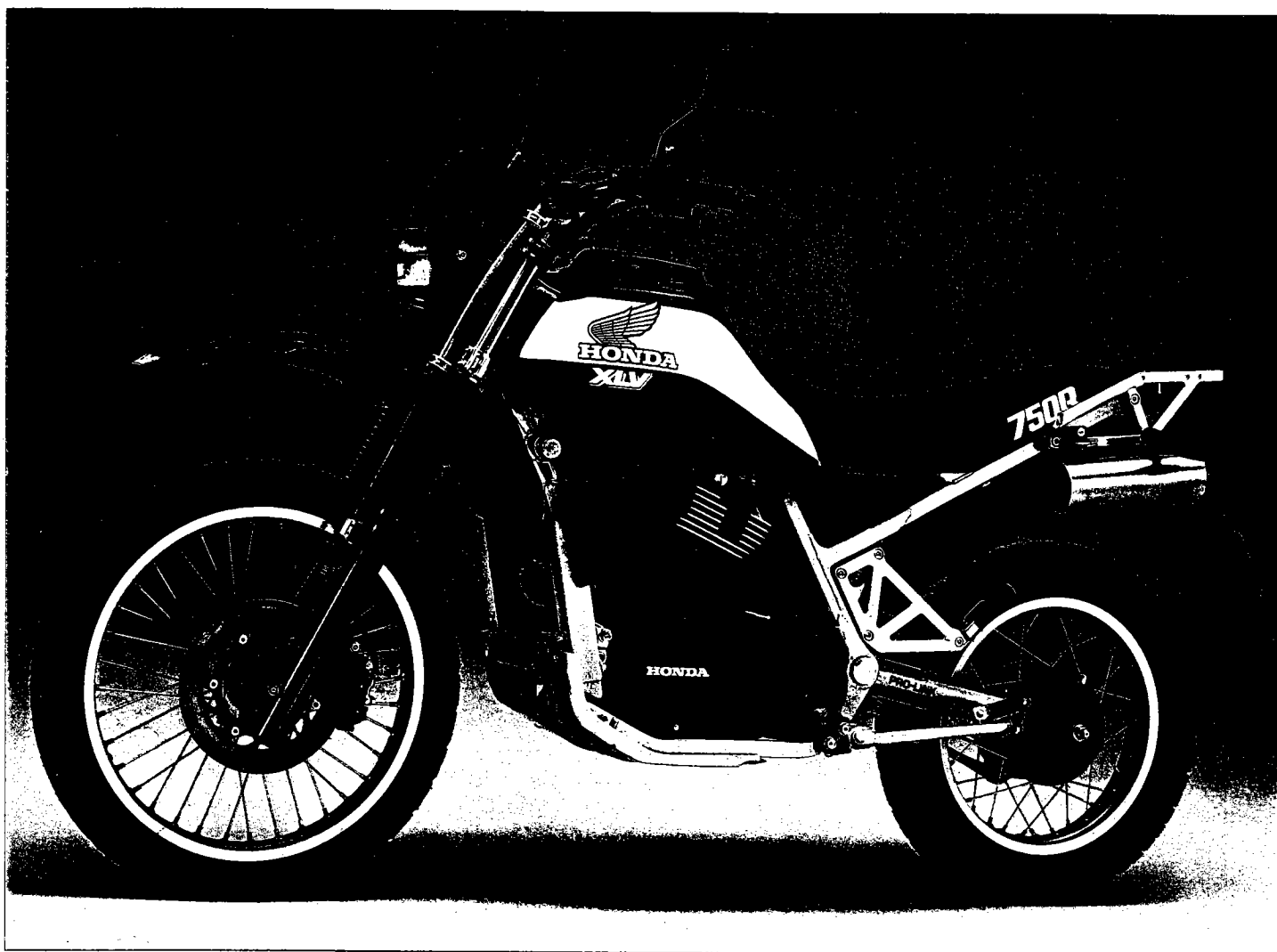


HONDA



XLV 750R

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



OY OTTO BRANDT AB

Tuupakantie 4 SF-01740 VANTAA
Puh. (90) 890 100 Telex 123546 brant sf

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
Moottoripyöräilyn turvallisuus	3
Suojavarusteet	3
Pyörän rakennemuutokset	4
Lisävarusteet ja matkatavarat	4
Renkaat - rengaskoko, rengaspaineet	5
Jousitus	6
Varusteet ja hallintalaitteet	6
- mittarit ja varoitusvalot	7
- kierroslukumittarin punainen alue	7
- trippimittari	7
- virtalukko/ohjauslukko	8
- käynnistinnappi	8
- valokatkaisija	8
- suuntavilkku	8
- valonvaihtokatkaisija	8
- äänimerkki	8
- kypärälukko	8
- tavarasäiliö/Työkalut	9
Polttoaine	9
Polttoainehana	9
Moottoriöljy	9
Tarkistukset ennen ajoa	9
Moottorin käynnistys	10
Sisäänajo	10
Vaihdepolkimen liikkeet	10
Huoltokaavio	11
Huoltotoimenpiteet	12
- öljynvaihto	12
- moottorin öljymäärän tarkistus	12
- perän öljynvaihto	12
- sytytystulppa	13
- ilmansuodattimen puhdistus	13
- kaasukahva	13
- kaasuttimen säätö	13
- kytkimen säätö	14
- etujarru, takajarru ja jarruneste	14
- kampikammion huohotin	14
- akun huolto	14
- sulakkeen vaihto	15
Tekniset tiedot	15
KytKentäkaavio	16

MOOTTORIPYÖRÄILYN TURVALLISUUS

Moottoripyörällä ajo vaatii paljon ajoturvallisuuden kannalta. Opettele seuraavat asiat ennenkuin ryhdyt ajamaan.

1. Suorita aina ennen liikkeelle lähtöä pyörän sekä varusteiden tarkistus. Voit siten ehkäistä ennalta mahdollisen onnettomuuden tai vaurion.
2. Monet onnettomuudet johtuvat kokemattomasta kuljettajasta. Useimmissa maissa vaaditaankin moottoripyörän kuljettamiseen erillinen ajokortti. Varmistu, että olet tarpeeksi pätevä kuljettaja ennenkuin istut pyörän selkään. Älä KOSKAAN lainaa pyörääsi kokemattomalle ajajalle.
3. Monet auto-/moottoripyöräonnettomuudet johtuvat siitä, ettei autonkuljettaja "näe" moottoripyöräilijää. Tee siis itsestäsi silmiinpistävä, siten voit välttyä onnettomuudelta.
 - * Käytä kirkkaita tai heijastavia asusteita.
 - * Älä aja toisen pyöräilijän sokeissa pisteissä.
4. Noudata kaikkia liikennesääntöjä.
 - * Suuri nopeus on osasyynä useissa onnettomuuksissa. Noudata nopeusrajoituksia äläkä KOSKAAN aja nopeammin kuin tilanne edellyttää.
 - * Ilmoita (esim. vilkulla) ennenkuin käännyt tai vaihdat kaistaa, muutoin liikkeesä saattavat yllättää muut tiellä liikkujat.
5. Älä myöskään anna muiden tiellä liikkujien yllättää itseäsi, vaan noudata erityistä varovaisuutta liittymissä, risteyksissä, porttikäytävissä sekä pysäköintialueilla.
6. Pidä ajaessasi molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat tapeilla. Matkustajan tulee myös pitää molemmin käsin kiinni joko pyörästä tai kuljettajasta ja pitää molemmat jalat tapeilla.

SUOJAVARUSTEET

1. Suurin osa loukkaantumisista moottoripyöräonnettomuuksissa on pääkallon murtumia, joten käytä AINA kypärää, mikä onkin Suomessa pakollista. Käytä myös ajolaseja tai visiiriä, ajosaappaita, hansikkaita sekä suoja-pukua. Matkustaja tarvitsee samat varusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja pysyy kuumana myös sen jälkeen, joten katso ettei paljas iho pääse koskettamaan putkistoa.
3. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat jäädä kiinni esim. jalkatappeihin ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

PYÖRÄN RAKENNUMUUTOKSET

Pyörän rakennemuutokset saattavat vaarantaa turvallisuuden. Aikoessasi tehdä muutoksia pyörään tulee Sinun ottaa yhteyttä katsastusviranomaisiin.

LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet ole erittäin varovainen lisävarusteita ja matkatavaroita asentaessasi, sillä ajo-ominaisuudet (stabiliteetti, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Muista, että ajo-ominaisuudet saattavat huonontua asentaessasi pyörään ei-alkuperäisiä HONDA-varusteita, väärästä kuormituksesta, huonoista teistä tai sääolosuhteista jne. johtuen.

1. Aseta lisävarusteiden ja matkatavaroiden painopiste alas lähelle pyörän keskilinjaa. Kuormaa pyörä tasaisesti molemmin puolin, jottei epätasapainoa synny. Moottoripyörän painopisteen muuttuessa myös ajo-ominaisuudet muuttuvat.
2. Tarkista renkaiden ilmanpaineet ja säädä ne kuormaan nähden sopiviksi.
3. Tavaratelineet on tarkoitettu vain kevyille kuormille. Suuri pakkaus kuljettajan takana saattaa aiheuttaa ilmanpyörteitä, jotka heikentävät pyörän käsittelyä.
4. Kaikki lisävarusteet ja matkatavarat tulee kiinnittää hyvin.
5. Älä kiinnitä suuria, painavia pakkauksia ohjaustankoon, etu- teleskooppeihin tai -lokasuojaan tai pyörä muuttuu epävaakaaksi ja ohjaus raskaaksi.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on erityisesti tehty ja testattu tähän moottoripyörään. Koska HONDA-tehdas ei voi testata kaikkia muita markkinoilla olevia lisävarusteita, olet itse vastuussa tarvikevarusteiden oikeasta valinnasta, asennuksesta ja käytöstä.

1. Tarkista kunnolla ei-alkuperäiset varusteet ja huomioi, ettei esim. plexilasi aiheuta näkövirheitä, maavara ja kallistuskulma pienene, jousivara lyhene tai ohjaus- ja hallintalaitteiden toiminta esty.
2. Suuriplexilasi tai kate, joka on kiinnitetty etuhaarukan tai on huonosti suunniteltu tai asennettu saattaa aiheuttaa stabiliteettia heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Lisävarusteet saattavat vaarantaa ajotilanteita estäessään esim. käsi- ja jalkatoimintaa ja liikkeiden normaalia rataa.

4. Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi pysäyttää moottorin tai sammuttaa ajovalot ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

RENKAAT

RENGASKOKO

- edessä 90/90 - 21
- takana 130/80 - 17

Oikea rengaspaine takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän.

RENGASPAINHEET KYLMÄNÄ

- edessä 1 henkilö 200 kPa
- takana 1 " 200 "
- edessä 2 henkilöä 200 "
- takana 2 " 250 "

VAROITUS! Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallintavuutta.

Älä yritä irrottaa rengasta ilman erikoistyökaluja ja vannesuojaa.

SUOSITUS! Renkaiden pienin urasyvyys

- edessä 3 mm
- takana 3 mm

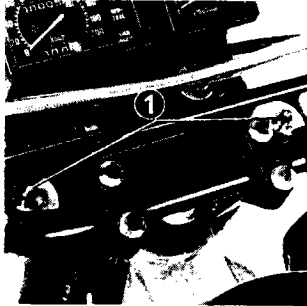
HUOM! Pyörän pinnat on tarkistettava ja kiristettävä ensimmäisen 1000 km jälkeen, jolloin ne ovat "etsineet paikkansa".

JOUSITUS

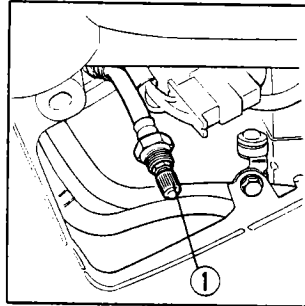
Ilmapaineen suositus jousissa:

- edessä 0 - 40 kPa
- takana 150 - 400 kPa

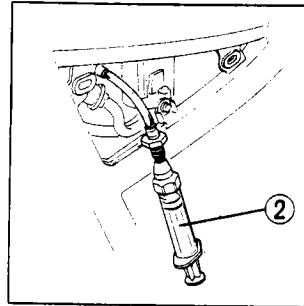
Täyttöventtiilin (1) sijainti



edessä

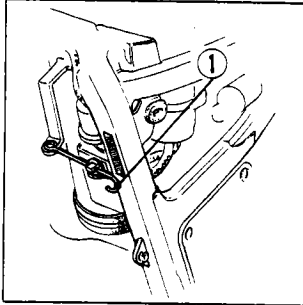


takana



(2) ilmapumppu,
seuraa pyörän
mukana

Vaimennuksen säätö

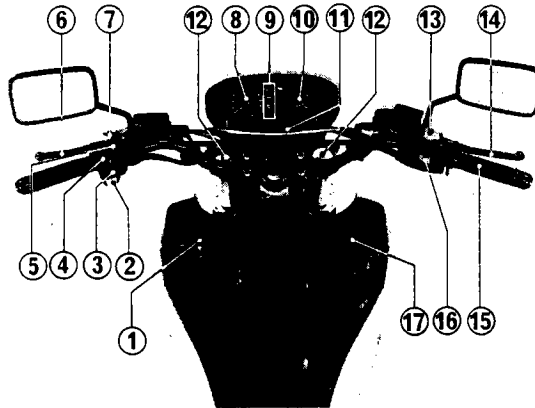


Takaiskuvaimentajan vaimennuksen säätö suoritetaan vivusta (1) jolla on kaksi eri asentoa:

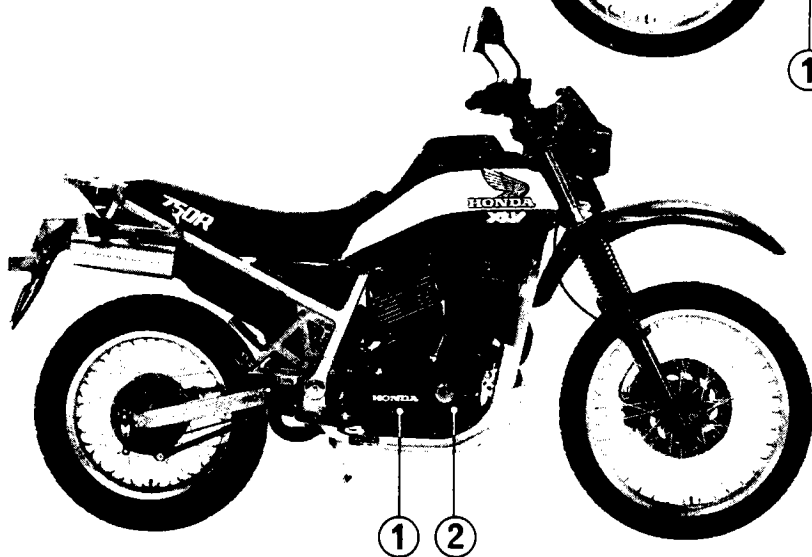
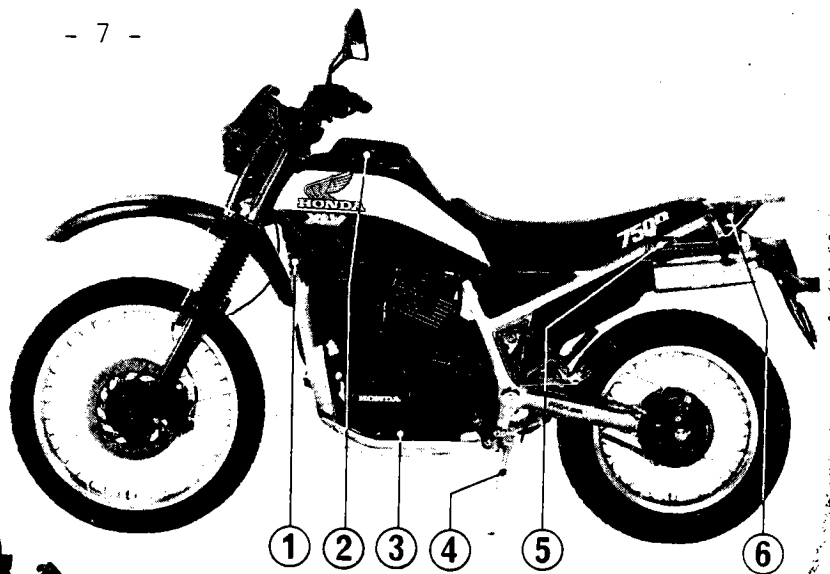
- pehmeä - vipu työnnetään sisään
- kova - vipu vedetään ulos

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

1. Polttoainehana
2. Äänimerkin katkaisija
3. Vilkun katkaisija
4. Valokatkaisija
5. Päävalon katkaisija
6. Kytinkahva
7. Rikastinvipu
8. Nopeusmittari
9. Varoitus-merkkivalot
10. Kierroslukumittari
11. Virtalukko
12. Ilmaventtiili
13. Hätäkatkaisija
14. Etujarrun kahva
15. Kaasukahva
16. Käynnistinkatkaisija
17. Polttoainesäiliön korkki



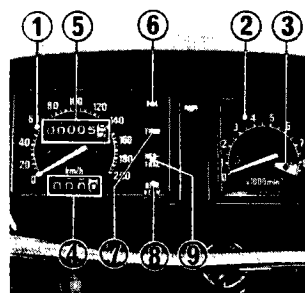
1. Öljyntäyttö/mittatikku
2. Polttoainehana
3. Vaihdevipu
4. Sivuseisontatuki
5. Kypärälukko
6. Työkalusäiliö



1. Jarrupoljin
2. Öljyntäyttö/mittatikku

Mittarit ja varoitusvalot

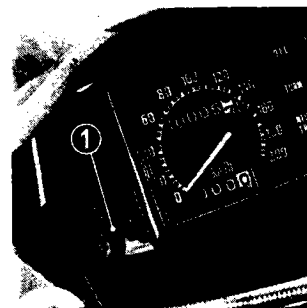
- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Nopeusmittari | 6. Öljynpaineen merkkivalo |
| 2. Kierroslukumittari | 7. Vilkun merkkivalo |
| 3. Punainen alue kierroslukumittari | 8. Kaukovalon merkkivalo |
| 4. Trippimittari | 9. Vapaavaihteen merkkivalo |
| 5. Matkamittari | |



Kierroslukumittarin punainen alue

Kiihdytyksessä saa neula mennä punaiselle melko reippaasti. Moottoria ei kuitenkaan saa pitää punaisella jatkuvasti, eikä punaista aluetta saa ylittää.

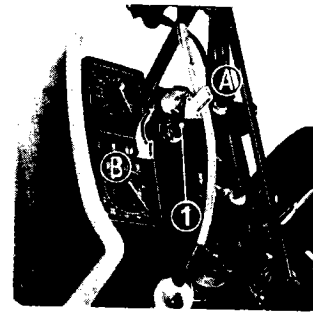
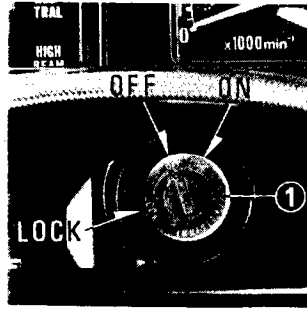
Trippimittarin nollaus tapahtuu nupista (1).



Virtalukko/Ohjauslukko (1)

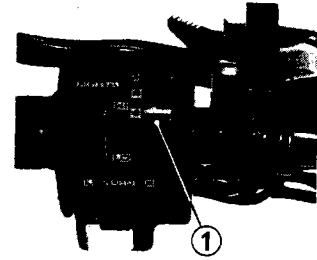
Asennot:

- OFF = virta poikki, avain voidaan irrottaa
ON = virta päällä, avainta ei voi irrottaa
LOCK = virta poikki, avaimen voi irrottaa, ohjaus on lukittu ääriasentoon.



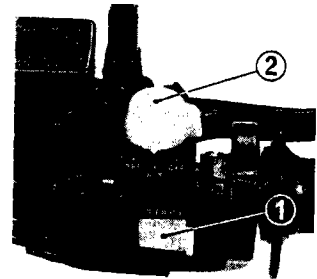
Valokatkaisija (1)

- OFF = (punainen piste) valot poissa
P = pysäköinti- ja mittarivalot päällä
H = päävalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä



Käynnistinnappi (1), hätäkatkaisija (2)

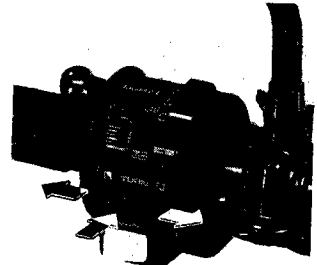
Katkaisijan tulee olla asennossa RUN. Sytytysvirta katkeaa OFF-asennoissa. Älä käytä katkaisijaa moottorin sammuttamiseen kuin hätätapauksessa.



Suuntavilkku (1)

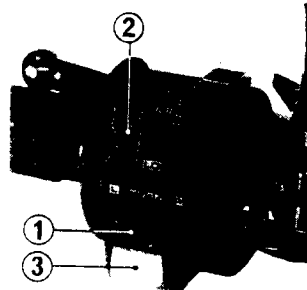
- L = vasemmalle
R = oikealle

Painamalla katkaisijaa sisään lopetetaan vilkuttaminen.



Valonvaihtokatkaisija (2)

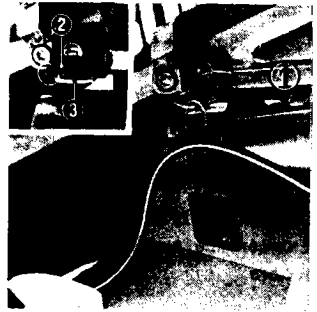
- LO = puolivalo
HI = kaukovalo



Äänimerkki (3)

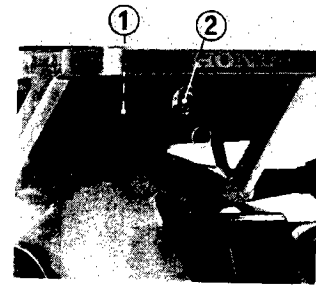
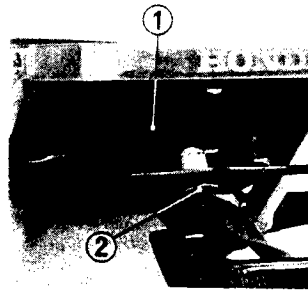
Kypärälukko (1)

Lukko avataan avaimella (2). Lukitus tapahtuu työntämällä tankoa (3) sisään.



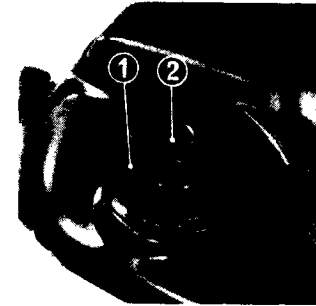
Tavarasäiliö/Työkalut

Työkalut sijaitsevat lukittavassa tavarasäiliössä.



Polttoaine

Säiliön kansi (1) avataan avaimella (2)
Tilavuus on 19,4 l, josta varatankki 5,0 l
Käytä yli 91 okt. bensiiniä



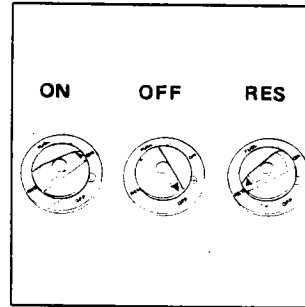
Polttoainehana

Asennot:

OFF = suljettu

ON = auki

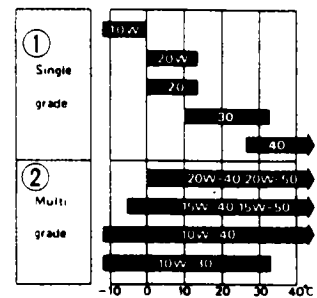
RES = varatankki



Moottoriöljy

Käytä SE- tai SF-luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeen.

Viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan (Kts. kuvaa).



Tarkistukset ennen ajoa

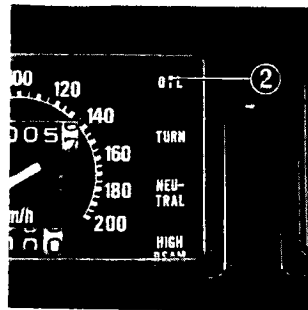
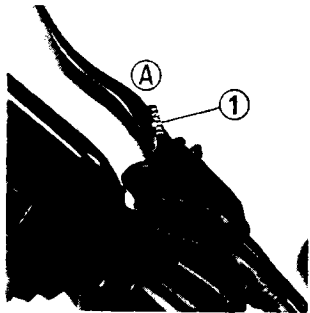
- moottoriöljyn määrä
- polttoaineen määrä
- jarrunesteen määrä ja jarrujen kunto
- renkaiden ilmanpaineet, kuluneisuudet ja mahdolliset vauriot
- akun nestepinta
- kaasukahvan toiminta
- valojen toiminta
- vetopyörästön öljyn määrä

Moottorin käynnistys

VAROITUS! Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.

HUOM! Sähköjärjestelmä on suunniteltu estämään käynnistykseen vaihte päällä, jos ei kytkin ole irrotettuna. Moottori voidaan käynnistää vaihte päällä, mutta vaihtamista vapaalle suositellaan ennen käynnistystä.

1. Käännä polttoainehana asentoon ON (tai RES = varatankille).
2. Käännä virta-avain ON-asentoon. Vaihteen vihreän vapaavalon sekä punaisen öljynpainevalon tulee syttyä.
3. Varmistu, että hätäkatkaisija on asennossa RUN.
4. Jos moottori on kylmä, vedä rikastinvipu (1) sisään.



5. Paina käynnistinnappia.
6. Lämmitä moottoria kierrosluvulla 1600...2400 kunnes se käy tasaisesti ilman rikastinta. Käännä rikastin asentoon A.

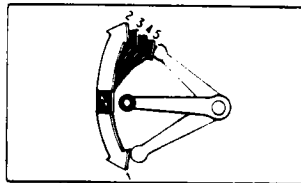
VAROITUS! Moottorin käynnistyessä tulee öljynpaineen punaisen merkkivalon (2) sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, sammuta moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-moottoripyörähuoltokorjaamoon.

Sisäänajo

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti äläkä ylitä 80% max. kierrosluvusta.

Moottoria ei saa missään vaiheessa vedättää alhaisilla kierroksilla. Huolellinen sisäänajo pidentää moottorin ikää huomattavasti.

Vaihdepolkimen liikkeet



HONDA XLV750R HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	se, joka tulee ensin	1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km	25000 km	30000 km
Polttoaineletkut			I	I	I	I	I	I
Kaasukahvan toiminta		I	I	I	I	I	I	I
Ilmansuodatin	1		C	C	C	C	C	C
Polttoainesuodatin								R
Kaasuttaja - rikastin			I	I	I	I	I	I
Kampikammion huuhotin	2		C	C	C	C	C	C
Sytytystulpat			I	R	I	R	I	R
Moottoriöljy	joka vuosi	R		R		R		R
Moottoriöljysuodatin	joka vuosi	R		R		R		R
Kaasuttaja - tyhjäkäynti		I	I	I	I	I	I	I
Kaasuttaja - synkronointi		I		I		I		I
Vetopyörästön voitelu				I		I		R
Akku	joka kk	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste	joka toinen vuosi	I	I	I	I	I	I	R
Jarrupalat/kengät			I	I	I	I	I	I
Jarrujärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I
Jarruvalokatkaisija		I	I	I	I	I	I	I
Päävalo		I	I	I	I	I	I	I
Kytkin		I	I	I	I	I	I	I
Sivuseisontatuki			I	I	I	I	I	I
Mutterit ja pultit, kiinnitys	3	I	I	I	I	I	I	I
Pyörät/pinnat	3	I	I	I	I	I	I	I
Ohjauslaakeri		I		I		I		I
Jousitus		I	I	I	I	I	I	I

I = tarkista, puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen
 C = puhdista
 R = vaihda
 1 = useammin, jos ympäristö on pölyinen
 2 = useammin, ajettaessa sateella tai täydellä kaasulla
 3 = useammin, ajettaessa maastossa

HUOLTOTOIMENPITEET

Moottoriöljyn vaihto

Öljynvaihto suoritetaan moottorin ollessa lämmin. Aseta astia moottorin alle, poista täyttötulpat/mittatikut (1) ja (4) sekä öljynpoistotulpat (5) ja (6). Myös suodatinpanos (7) poistetaan.

Asennettaessasi uusi suodatin, sivele hieman öljyä tiivisteelle (8).

Moottoriöljyn tilavuus on 3 l, josta 1,5 l moottoriin ja 1,5 l rungossa olevaan säiliöön.

Öljynvaihdon jälkeen anna moottorin käydä 2-3 minuuttia ja tarkista mittatikuista, että öljyä on ylämerkkiin (2) saakka.

HUOM! Mitattaessa ei mittatikkuja (1) ja (4) kierretä sisään.

Moottorin öljynmäärän tarkistus

Käynnistä moottori ja anna käydä muutaman minuutin. Pidä pyörä pystysuorassa, pysäytä moottori ja tarkista öljymäärä moottorissa ja lisäsäiliössä. Mitattaessa mittatikkuja ei kierretä sisään. Jos öljypinta on alle ylärajaa (2) lisätään öljyä.

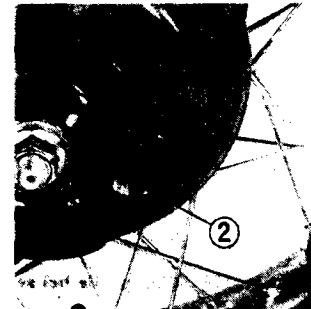
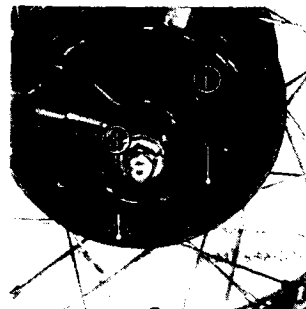
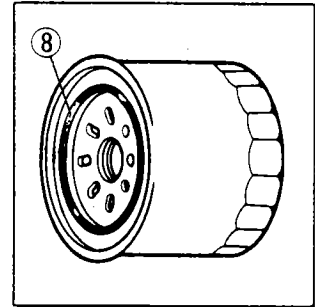
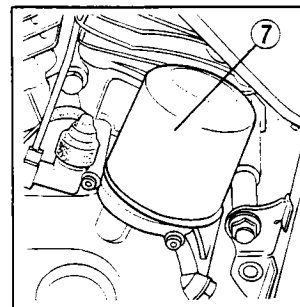
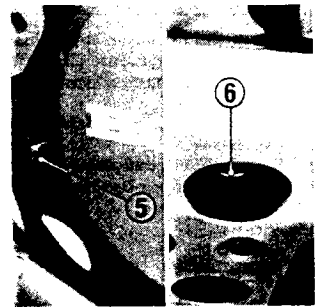
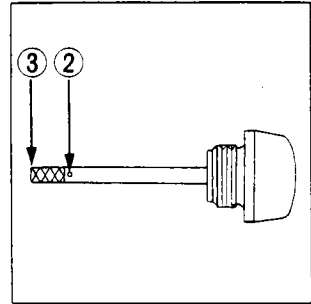
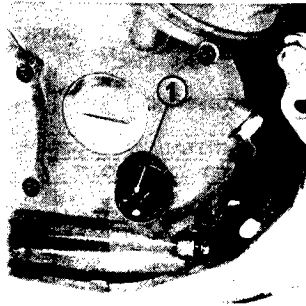
Perän öljynvaihto

- (1) Täyttötulppa
- (2) Tarkistusmerkki
- (3) Tyhjennystulppa

Tyhjennyksen jälkeen täytetään tarkistusreiän alareunaan (2) asti.

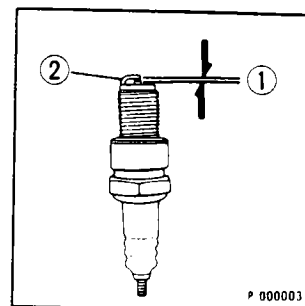
Öljyalaatu: Hypoid SAE 90 yli 5^oC
SAE 80 alle 5^oC

Tilavuus: Tyhjennyksen yhteydessä 120 cm³
Kokonaistilavuus 150 cm³



Sytytystulppa

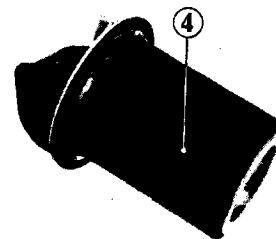
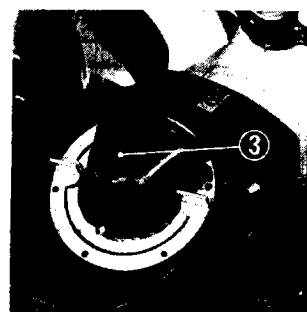
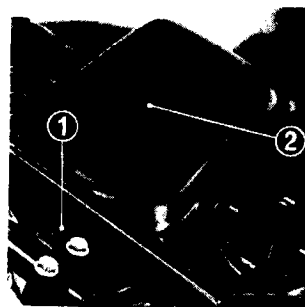
Irrota tulppajohto ja avaa tulppa työkalusarjassa olevalla tulppahylsällä. Tarkista elektrodien kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräsharjalla. Tarvittaessa vaihda uusi tulppa. Säädä kärkiväli rakotulkilla 0,8...0,9 mm:iin. Älä kiristä tulppaa liian kireälle.



	NGK	ND
vakio	DPR8EA-9	X24EPR-U9
kovaan ajoon	DPR9EA-9	X27EPR-U9

Ilmansuodattimen puhdistus

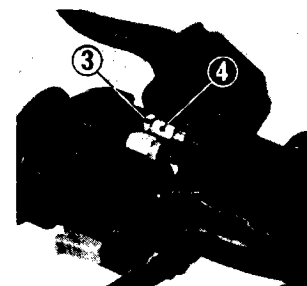
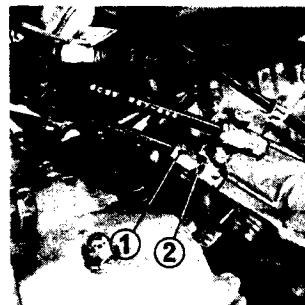
Suodatinkotelon (2) kansi irrotetaan kiertämällä ruuvi (1) pois. Suodatinpanos (3) irtoaa kiertämällä. Vaahtomuovisuodatin (4) pestään liuottimessa, annetaan kuivua ja kostutetaan öljyssä SAE 80-90.



Kaasukahva

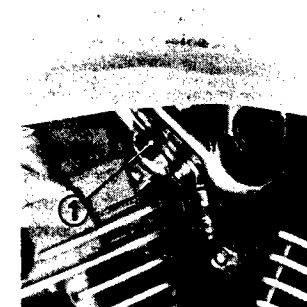
Tarkista, että kaasu kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan. Tarkista kahvan vapaaliike, joka normaalisti on n. 2...6 mm kahvakumin laipan kohdalta.

Säätö suoritetaan vaijerin ylä- ja alapäästä.



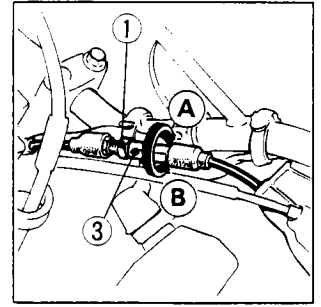
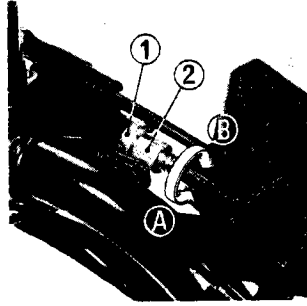
Kaasuttimen säätö

Käynnistä ja käytä moottori lämpimäksi. Säädä joutokäyntikierto- ja rajoitinruuvia (1).



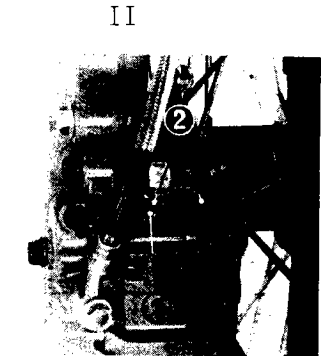
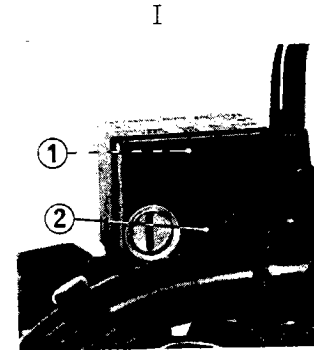
Kytkimen säätö

Kytkinkahvan vapaaliike on n. 15-25 mm mitattuna kahvan päästä. Säätö suoritetaan vaijerin säätöruuveista.



Jarrujen säätö

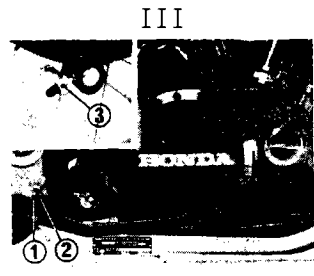
I Jarrunestesäiliössä tulee neste-pinnan olla ylä- (1) ja alamerkkien (2) välissä. Jos pinta laskee, saattaa se johtua jarrupalojen kulumisesta.



II Etujarrupalojen kuluminen tarkiste-taan nuolen (1) suunnasta. Jos palat ovat kuluneet merkkiin (2) asti, tulee molemmat jarrupalat vaihtaa.

Suosittelava jarruneste on SAEJ1703 tai DOT3.

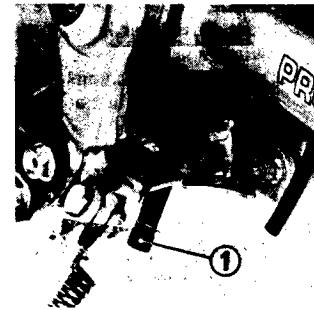
III Takajarrupolkimen vapaaliike on n. 20-30 mm. Säätö suoritetaan mutte-rista (3)



IV Jarrukenkien kuluminen tarkiste-taan painamalla jarrupoljinta. Nuolen (1) ei tule osoittaa kohti merkkiä (2). Jos nuoli osoittaa kohti merkkiä, on jarrukengät vaihdettava.

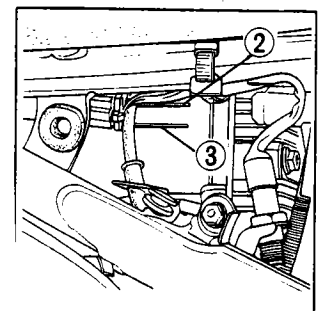
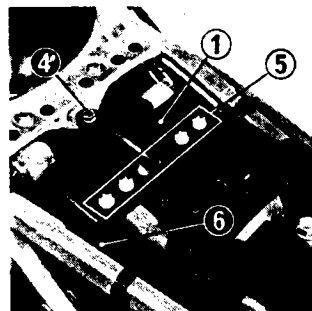
Kampikammion huohotin

Huohotin tyhjennetään poistamalla tulppa (1). Varsinkin kostealla kelillä kannattaa huohotin tyhjentää usein, noin kerran viikossa.



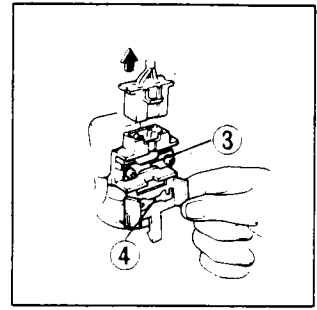
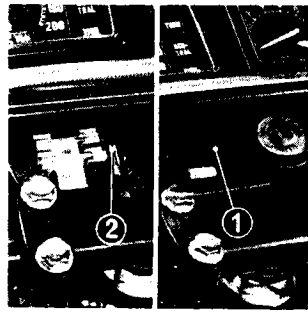
Akun huolto

Akun nestepinnan tarkistus tapahtuu huoltokaavion mukaisesti sekä ennen ajoa. Nestepinnan tulee olla ylä- (2) ja alamerkkien (3) välissä. Neste-määrän vähentyessä lisätään tislattua vettä tarpeen mukaan.



Sulakkeen vaihto

Sulakerasia (1) on mittari-paneelissa. Pääsulake (3) sijaitsee oikean sivukopan takana. Jos sulake palaa toistuvasti, on se merkki oikosulusta tai ylikuormituksesta. Ota tällöin yhteyttä HONDA-huoltoon.



Tekniset tiedot

XLV750 on rakeenteeltaan huoltoystävällinen

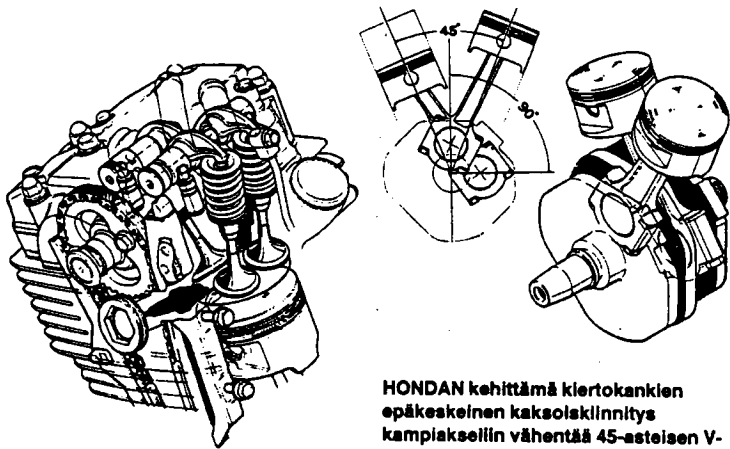
- CDI sytytys - huoltovapaa
- automaattinen nokkaketjun kiristys
- venttiilien välitys säätö hydraulisesti

Moottori: 2-sylinterinen 4-tahtinen SOHC, 2 imuventtiiliä, 1 pakoventtiili, ilmajäähdytys, syl. välinen kulma 45°, puristussuhde 9 : 1; sylinteritilavuus 749,5 cm³, halkaisija 79,5 mm, iskunpituus 75,5 mm; teho 45 kW (61 hv)/7000 r/min; kuivasumppuvoitelu, öljysäiliö runkoputkessa; kärjetön C.D.I-sytytys; kaksi CV Ø 36 mm kaasutinta

Voimansiirto: ensiö veto rattain, toisio kardaaniksi selillä; monilevyinen kytkin öljykylvyssä; viisi vaihdetta; sähköstartti

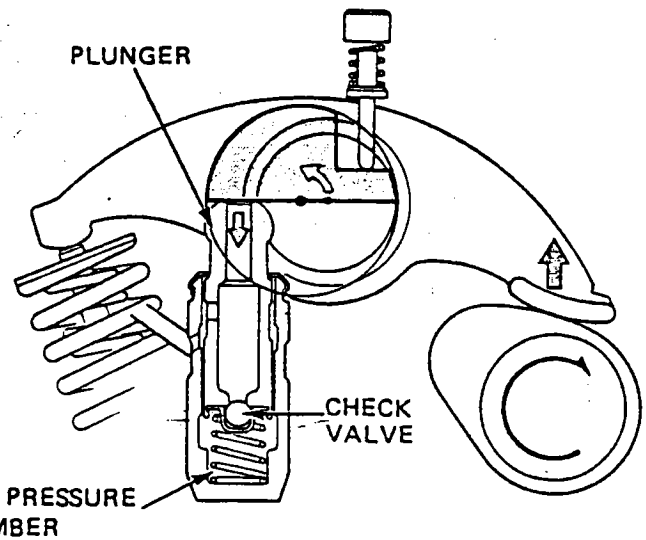
Runko: teräsneliöprofiiliputkea, kahdella koneen ympäri kiertävällä runkosilmukalla ja kolmiomaisella takaosalla varustettu kehtorunko; edessä ilmanpainesäätöinen teleskooppi, jousto 220 mm, teleskooppi Ø 39 mm; takana yksivaimentiminen Pro-Link, jousto 180 mm; edessä 3.00 x 21, takana 5.10 x 17 renkaat; edessä yksi hydraulinen levyjarru, 4-palainen puristin; takana yksinokkainen rumpujarru, tankovälitys

Mitat: kokonaispituus 2250 mm, leveys 870 mm, korkeus 1240 mm, istumakorkeus 840 mm, akseliväli 1480 mm, maavara 240 mm, polttoainesäiliön tilavuus 20 l, kuivapaino 184 kg, paino käyttökunnossa 204 kg



XLV 750R:n kannen kolmiventtiilijärjestelmää on kokeiltu aikaisemmin tehtaan muuntotyypisissä nelitahtikoneissa. Rakenne on havaittu hyväksi.

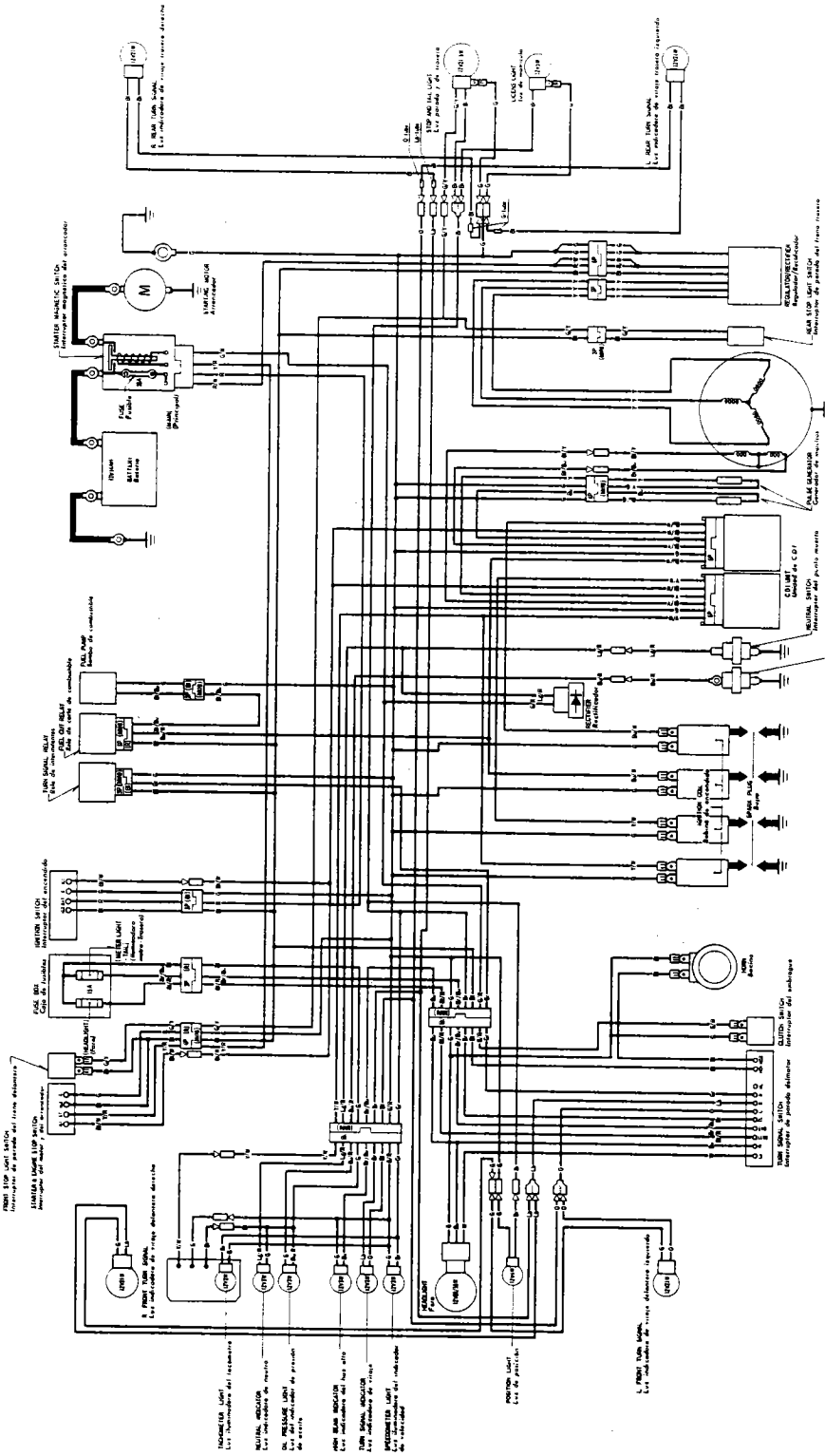
HONDAN kehittämä kiertokankien epäkeksinen kaksoisklennitys kampiakseliin vähentää 45-asteisen V-moottorin tärinöitä tehokkaasti ilman ylimääräisiä vastapainoja. XLV 750R-koneen sylinterikulma on 45 astetta ja kiertokankien kiinnityspisteiden välinen ero puolestaan tasan 90-astetta.



venttiilien hydraulinen säätömekanismi

Kytkentäkaavio

XLV750R WIRING DIAGRAM
DIAGRAMA DE ALAMBRADO



Legend for color coding:

B	Black
BR	Brown
OR	Orange
Y	Yellow
GR	Green
BLU	Blue
PK	Pink
RED	Red
W	White
Gr	Grey

Legend for alphanumeric coding:

A	Acción
B	Bombas
C	Control
D	Detonación
E	Electrónica
F	Frenos
G	Generación
H	Hidráulica
I	Instrumentos
J	Jugos
K	Luces
L	Motor
M	Motores
N	Neumáticos
O	Oleoneumáticos
P	Paradas
Q	Quemadores
R	Refrigeración
S	Señales
T	Tercera mano
U	Unidades
V	Válvulas
W	Wiring
X	Xifras
Y	Yemas
Z	Zonas

0030Z—MG7—6000